

provincie **HOLLAND**
ZUID

RenW 2008 - 50

Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Ruimte en Wonen
Contact
drs. S. Keegstra
T 070 - 441 63 83
F 070 - 441 78 63
s.keegstra@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

De leden van Provinciale Staten

Datum

20 FEB 2008

Ons kenmerk

PZH-2008-131500

Uw kenmerk

Bijlagen

2

Onderwerp

Achtste partiële herziening streekplan Zuid-Holland West
2003, RijnGouwelijn Oost

Geachte leden,

Hierbij zenden wij u ter informatie een exemplaar van het ontwerp van de Achtste partiële herziening van het streekplan Zuid-Holland West 2003, RijnGouwelijn Oost. Dit ontwerp is door ons in onze vergadering van 19 februari 2008 vastgesteld. Het ontwerp zal door ons van 3 maart 2008 tot en met 14 april 2008 ter inzage gelegd worden.

Tijdens deze periode kunnen er door eenieder zienswijzen tegen het ontwerp bij ons worden ingediend. De tekst van de advertentie die hieromtrent door ons gepubliceerd zal worden treft u eveneens hierbij aan. De zienswijzen zullen van een antwoord van ons college worden voorzien in een Nota van Beantwoording en Wijziging. Deze Nota en het ontwerp van de streekplanherziening zullen ter vaststelling aan u worden voorgelegd in zo mogelijk uw vergadering van 25 juni 2008.

Hoogachtend,

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

ir. O. Arandjelovic

wnd. hoofd bureau Visie, Ontwerp en Strategie

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Bijlagen:

- Ontwerpstreekplan
- Advertentie

ADVERTENTIE TEKST

Wordt geplaatst in de week van 28 februari 2008

TERINZAGELEGGING EX ARTIKEL 4A lid 3 WET OP DE RUIMTELIJKE ORDENING

Ontwerp Achtste partiële herziening streekplan Zuid-Holland West 2003, RijnGouwelijn Oost

Op 19 februari 2008 hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het ontwerp van de Achtste partiële herziening van het streekplan Zuid-Holland West 2003, RijnGouwelijn Oost vastgesteld (de herziening). Door middel van deze herziening wordt voorgesteld het op de plankaart aangegeven tracé van de RijnGouwelijn Oost voor zover dat over het grondgebied van de gemeente Leiden loopt en de hierop betrekking hebbende tekstpassages, te actualiseren.

TERINZAGELEGGING

U kunt het ontwerp van de herziening van 3 maart 2008 tot en met 14 april 2008 inzien op werkdagen tijdens kantooruren ter secretarie van de gemeente Leiden en bij het Klantencentrum Informatiediensten (bibliotheek) van het Provinciehuis, Zuid-Hollandplein 1 te Den Haag, telefoonnummer (070) 4417790. Het ontwerp kan ook worden ingezien op de provinciale internetsite: www.zuid-holland.nl.

INDIENEN VAN ZIENSWIJZEN

Volgens artikel 4a, lid 3 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening kan iedereen gedurende de bovengenoemde termijn schriftelijk zijn/haar zienswijze tegen het ontwerp van de herziening indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag (kamer A 088). Diegenen die dat wensen en die zich hiervoor uiterlijk 4 april 2008 telefonisch hebben opgegeven (0704417294) kunnen op 9 april 2008 in het Provinciehuis mondeling hun zienswijze indienen.

GEDACHTEWISSELING

Provinciale Staten zullen belangstellenden en diegenen die tijdig hun zienswijzen hebben ingediend te zijner tijd in de gelegenheid stellen om hun standpunt mondeling toe te lichten tijdens een gedachtewisseling. Hierover zal nog nadere informatie gepubliceerd worden.

VASTSTELLING EN BEROEP

Na het beantwoorden van de ingediende zienswijzen en het verwerken van de uitkomsten daarvan in het ontwerp, zal de herziening naar verwachting op 25 juni 2008 door Provinciale Staten worden vastgesteld. Tegen de in de herziening aangegeven wijzigingen van het streekplan Zuid-Holland West 2003 kan geen beroep worden aangetekend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State aangezien er hierbij geen sprake is van een (wijziging van een) concrete beleidsbeslissing.

INLICHTINGEN

Voor nadere informatie over de herziening kunt u zich wenden tot de heer S. Keegstra, telefoonnummer 0704416383 en tot mevrouw I. Jungmann telefoonnummer 0704417294.

ACHTSTE PARTIËLE HERZIENING

STREEKPLAN ZUID-HOLLAND WEST 2003

RIJNGOUWELIJN OOST

Provincie Zuid-Holland

Gedeputeerde Staten

19 februari 2008

1	BESCHRIJVING.....	5
1.1	Plangebied en planperiode.....	5
1.2	Leeswijzer.....	5
1.3	Kernpunten.....	5
2.	TOELICHTING.....	7
2.1	Inleiding.....	7
2.2	RijnGouwelijn Oost in streekplan Zuid-Holland West 2003.....	7
2.3	Waterparagraaf.....	7
2.4	PlanMER.....	7
2.5	Flora en Faunatoets.....	7
	BIJLAGE BIJ BESCHRIJVING.....	9

1 BESCHRIJVING

1.1 Plangebied en planperiode

De voorliggende Achtste partiële herziening streekplan Zuid-Holland West 2003, RijnGouwelijn Oost heeft betrekking op het tracé van de light-railverbinding RijnGouwelijn voor zover dat over het grondgebied van de gemeente Leiden loopt. De overige onderdelen van het in het streekplan Zuid-Holland west 2003 vastgelegde beleid blijven ongewijzigd. De planperiode van deze achtste partiële herziening komt overeen met die van het streekplan Zuid-Holland West 2003, en loopt tot 1 januari 2015.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 1, Beschrijving worden de in het streekplan Zuid-Holland West met betrekking tot de RijnGouwelijn Oost aan te brengen wijzigingen weergegeven. Dit betreft de feitelijk te veranderen en toe te voegen teksten en kaartaanpassingen. Voor de achtergronden van deze wijzigingen wordt verwezen naar hoofdstuk 2, Toelichting. In de Toelichting zijn de bij de herziening behorende passages met betrekking tot de Watertoets en de Flora- en Faunatoets opgenomen. In Bijlage 1 is de omschrijving opgenomen van de voor het plan relevante legenda-eenheid van de plankaart.

1.3 Kernpunten

In het streekplan Zuid-Holland West 2003 is een aantal zogenoemde kernpunten opgenomen. Deze hebben vooral betrekking op de aard, omvang en/of locatie van functies. De kernpunten vormen de schakel tussen de in het streekplan opgenomen structurerende elementen en de concrete uitvoeringspraktijk en geven aan op welke punten de provincie zich bij de uitvoering van het streekplan vooral zal richten.

De tekst van het in de Beschrijving van het streekplan Zuid-Holland West 2003 opgenomen kernpunt 34 wordt gewijzigd in:

Kernpunt 34

Versterking van de openbaarvervoerskwaliteit in de corridor Leiden-Alphen-Gouda, door onder meer het in het streekplangebied lopende tracé van de RijnGouwelijn Oost in bestemmingsplannen te verankeren. Het op langere termijn uitbreiden van deze light-railverbinding in de richting van Zoetermeer, Leiderdorp en/of Voorschoten/Den Haag dient ruimtelijk mogelijk te blijven.

Aan de tekst van de Beschrijving wordt het onderstaande kernpunt toegevoegd.

Kernpunt 34a

Op de bij deze achtste partiële herziening van het streekplan Zuid-Holland West 2003 horende plankaart is het tracé aangegeven van de regionale light-railverbinding die binnen de planperiode zal worden uitgevoerd onder de naam RijnGouwelijn Oost en die loopt van Gouda tot het transferium aan de A44 conform het tracé uit de Nota Voorkeursvariant. Voor een meer gedetailleerde weergave van dit tracé wordt verwezen naar de in de Bijlage bij deze herziening opgenomen detailkaart. Bij het toetsen van bestemmingsplannen gaat deze detailkaart boven de plankaart. De exacte ligging van het voor de RijnGouwelijn aan te leggen spoor en de benodigde voorzieningen wordt op bestemmingsplanniveau bepaald.

In paragraaf 4.2.6 van de Beschrijving van het streekplan Zuid-Holland West 2003 infrastructuur en knopen is de onderstaande passage opgenomen:

"Openbaar vervoer

De provincie wil het openbaar vervoer in het gebied versterken. Daarbij pleit zij voor capaciteitsuitbreiding van het NS-intercitynet. In het kader van het Zuidvleugelnets wordt onderzocht of regionale OV-diensten op bestaand NS-spoor kunnen worden geboden. In dat verband blijft station Leiden Merenwijk een optie. De provincie is voorstander van aanleg van de RijnGouweLijn tussen Gouda en Noordwijk. Deze lijn kan drager zijn van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, zoals de bebouwing van vliegveld Valkenburg en de ontwikkeling van de knopen Leiden Oost en Leiden West. De lijn maakt van Alphen aan den Rijn tot Leiden Lammenschans gebruik van hetzelfde traject als de treinverbinding met Utrecht die tegelijk moet worden verbeterd. Daarom is reservering voor dubbelsporigheid van dat traject noodzakelijk. In Leiden voert het tracé bij voorkeur door de binnenstad zodat belangrijke publieksfuncties direct worden ontsloten. De precieze tracering wordt bepaald door de gemeente. Er wordt ook rekening gehouden met een eventuele uitbouw van de RijnGouweLijn in de richtingen Leiderdorp, Zoetermeer en Den Haag via Voorschoten. Voor de RijnGouweLijn-West moet een tracé worden bepaald; hiervoor is een MER-procedure gestart. De te onderzoeken varianten zullen moeten worden vrijgehouden en het definitieve tracé wordt via partiële herziening in het streekplan vastgelegd."

Deze passage wordt gewijzigd in:

Openbaar vervoer

De provincie wil het openbaar vervoer in de corridor Gouda/Alphen/Leiden versterken met een light rail verbinding, de RijnGouwelijn Oost, die drager kan zijn van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. De RijnGouwelijn maakt van Alphen aan den Rijn tot Leiden Lammenschans gebruik van hetzelfde spoor als de treinverbinding tussen Leiden en Utrecht. Het is noodzakelijk ruimte vrij te houden ten behoeve van het dubbelsporig maken van dit traject. De RijnGouwelijn zal door de binnenstad van Leiden rijden over het tracé door o.a. de Breestraat conform de Nota Voorkeursvariant. Dit tracé is aangegeven op de bij dit plan horende uitsnede van de streekplankaart en is op de in de Bijlage opgenomen kaart meer gedetailleerd weergegeven. Het tracé zal een directe ontsluiting bieden aan de belangrijke in de Leidse binnenstad gelegen publieksfuncties. Er dient rekening gehouden te worden met het vrijhouden van ruimte ten behoeve van een eventuele op termijn te realiseren uitbouw van de RijnGouwelijn in de richtingen Katwijk/Noordwijk, Leiderdorp, Zoetermeer en Den Haag (via Voorschoten).

2. TOELICHTING

2.1 Inleiding

In deze achtste partiële herziening van het streekplan Zuid-Holland West 2003 wordt ingegaan op de ruimtelijke aspecten van het tracé van de RijnGouwelijn Oost voor zover dat over het grondgebied van de gemeente Leiden loopt.

De RijnGouwelijn Oost wordt in opdracht van de Provincie Zuid-Holland gerealiseerd in de vorm van light-rail. De voertuigen die op deze verbinding zullen worden ingezet zijn trams die geschikt zijn om ook over het hoofdspoor te rijden. De RijnGouwelijn Oost zal als light-railverbinding de ruggengraat van het openbaar vervoer in haar verzorgingsgebied vormen.

2.2 RijnGouwelijn Oost in streekplan Zuid-Holland West 2003

Op de plankaart behorend bij het in 2003 door Provinciale Staten vastgestelde streekplan Zuid-Holland West is een deel van het tracé van de RijnGouwelijn Oost aangegeven. De in 2003 gegeven omschrijving van de RijnGouwelijn als "Regionale railverbinding, geprojecteerd of in studie" voldoet gezien de huidige stand van zaken niet meer en wordt veranderd in "*Regionale railverbinding, Bestaand of nieuw*".

Ten behoeve van de aan te passen bestemmings- en bouwplannen wordt een meer gedetailleerde kaart van het tracé aan de Beschrijving van het streekplan Zuid-Holland West toegevoegd. In de tekst van het streekplan Zuid-Holland West 2003 is aangegeven dat het aan de gemeente Leiden zou zijn, om het tracé van de RijnGouwelijn Oost, voor zover dat over het grondgebied van deze gemeente loopt, te bepalen. Deze passage is niet langer adequaat aangezien in de Bestuursovereenkomst 1 van juli 2005 betrokken partijen het tracé hebben bepaald volgens de Nota Voorkeursvariant (door o.a. de Breestraat). Het op de detailkaart aangegeven tracé komt overeen met het tracé volgens de Nota Voorkeursvariant en het op basis daarvan opgestelde Definitief Ontwerp voor de RijnGouwelijn Oost. De in het streekplan Zuid-Holland West van 2003 opgenomen passage dat de RijnGouwelijn "bij voorkeur" door de binnenstad van Leiden zou moeten voeren is achterhaald en kan derhalve vervallen.

2.3 Waterparagraaf

Het ontwerp van dit plan is in het kader van de watertoets ter advisering voorgelegd aan het Hoogheemraadschap van Rijnland.

2.4 PlanMER

Het opstellen van een PlanMER voor deze streekplanwijziging is niet vereist aangezien er geen sprake is van een MER-plichtige activiteit, omdat

- a. er geen sprake is van een tracé van meer dan 5 km buiten de bebouwde kom en
- b. het tracé niet is gelegen in een gevoelig gebied of een bufferzone.

2.5 Flora en Faunatoets

In het plan zijn geen Natura 2000 gebieden in het geding. Het uitvoeren van een Flora- en Faunatoets zal pas aan de orde zijn in het kader van het opstellen van de voor de aanleg van de RijnGouwelijn Oost

benodigde (wijzigingen van) bestemmingsplannen voor zover zou blijken dat er daarbij sprake is van invloed van de RijnGouwelijn op beschermde soorten planten en dieren.

BIJLAGE BIJ BESCHRIJVING

1. Kaarten:

- Uitsnede van de plankaart met daarop aangegeven het tracé van de RijnGouwelijn Oost
- Detailkaart van het tracé van de RijnGouwelijn Oost
- Legenda plankaart

2. Omschrijving legenda-eenheid plankaart:

Regionale railverbinding, Bestaand of nieuw

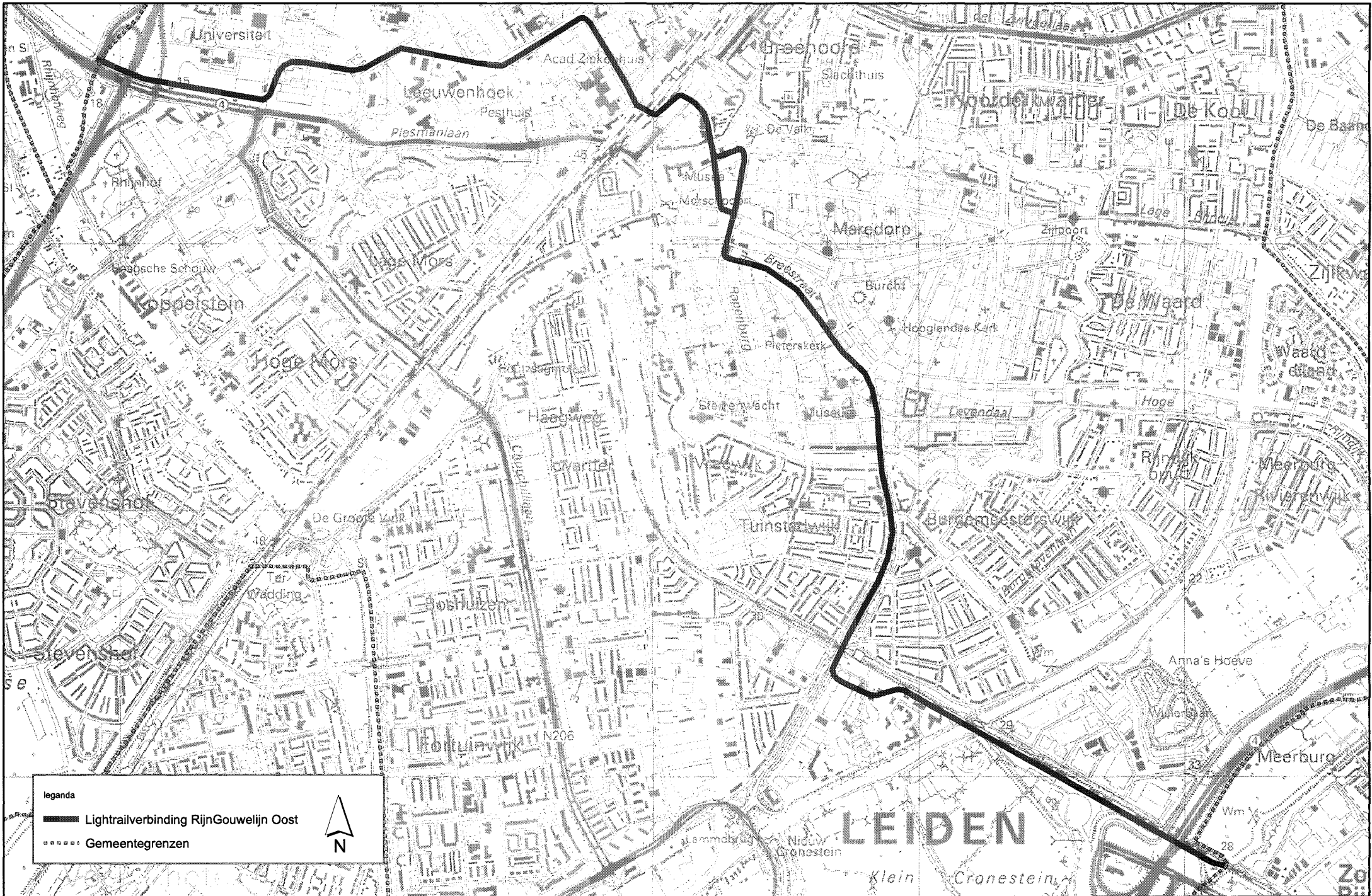
bestaande of binnen de planperiode te verbreden of nieuw aan te leggen raillijn.

Ontwerp 8e partiële herziening streekplan West 2003 RijnGouwelijn Oost

1. Lightrailverbinding RijnGouwelijn Oost









Leiden trace Lightrailverbinding RijnGouwelijn Oost






Landelijk en stedelijk gebied

-  Natuurgebied met (inter)nationale status
-  Natuurgebied
-  Water met natuurwaarden
-  Groene contour
-  Groene verbinding
-  Grens Groene Hart
-  Zoekgebied natuur
-  Agrarisch gebied plus
-  Bollenteeltgebied
-  Vrijwaringszone ondersteunend glas
-  Openluchtrecreatiegebied of stedelijk groen
-  Verblijfsrecreatiegebied
-  Glastuinbouwconcentratiegebied
-  Stads- en dorpsgebied
-  Ontwikkelingsrichting
-  Bedrijventerrein
-  Bebouwingscontour
-  Zorginstelling te transformeren
-  Wonen in het groen
-  Beschermd stads- of dorpsgezicht
-  Bebouwingslint met cultuurhistorische waarde
-  Streekplanuitwerking
-  Transformatiegebied
-  Studiekeuze









Waterbeheersing

-  Water
-  Piekberging
-  Voorraad- en piekberging
-  (Boezem)water te verbreden
-  (Boezem)water nieuw
-  Hydrologische bufferzone













Grenzen

-  Plangrens tevens provinciegrens
-  Plangrens tevens gemeentegrens
-  Gemeentegrens

Overig

-  Vliegveld
-  Verkeer
-  Zandwinning
-  Kustfundament begrenzing landzijde
-  Leidingenstrook
-  Milieubeschermingsgebied voor stilte
-  Milieubeschermingsgebied voor grondwater
-  Militair (oefen)terrein

Verkeer en vervoer

- (Inter)nationale of bovenregionale wegverbinding**
-  Bestaand of nieuw
-  Geprojecteerd, in studie of optioneel
- Regionale wegverbinding**
-  Bestaand of nieuw
-  Geprojecteerd of in studie
- (Inter)nationale of bovenregionale railverbinding**
-  Bestaand of nieuw
- Regionale railverbinding**
-  Bestaand of nieuw
-  Geprojecteerd of in studie
- Knoop**
-  (Inter)nationaal
-  Bovenregionaal
-  Regionaal
- Station of halte**
-  Bestaand of nieuw
- Vervoer over water**
-  Belangrijke vaarverbinding

