

Twee parkeergelegenheden voor de prijs van één

Er zijn plannen voor een tijdelijke garage op het Morspoortterrein, én voor het behouden van Park and Ride op het Haagwegterrein. Beide plannen kosten geld. Waarom niet veel geld besparen, en evenveel parkeerplaatsen realiseren, op de beste plek, door de tijdelijke garage op het Haagwegterrein te parkeren?

Voordelen van de tijdelijke garage op het Haagwegterrein:

- 1) Kostenbesparing door het niet hoeven realiseren van én de aankoop van het stuk Haagwegterrein én het geschikt maken van het Morspoortterrein
- 2) Geen lelijke parkeergarage recht tegenover de mooie Morspoort
- 3) Geen extra verkeersproblemen op de Plesmanlaan en de Morsweg
- 4) Geen extra verkeersproblemen voor het Transvaalkwartier
- 5) Extra parkeergelegenheid op de plek die al goed bekend staat voor zijn Park and Ride-voorziening

De in- en uitgang van de Haagweg heeft, zo is in het verleden meermalen gebleken, voldoende capaciteit om 1000 parkeerders door te laten en te faciliteren. Daar komt bij dat dit terrein in 13 jaar een stevige 24/7 functie heeft opgebouwd, dat wil zeggen dat er een constante afwisseling bestaat van parkeerders, waardoor er, ongeacht het aantal auto's, zich zelden echte pieken van in en uitrijders voordoen.

De groenwal aan de achterzijde van de Rijn Schiekade huizen zou moeten worden teruggebracht, zodat de garage achterop het terrein voor de buurt aan het zicht wordt onttrokken. Voorheen stond deze groenwal op deze plek om overlast van overslag e.d. voor de wijkbewoners te voorkomen. Door de grondsanering is 3 jaar geleden deze groenwal door de NS afgegraven en tot spijt van de buurt niet meer teruggebracht.



