



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Verkeer en Vervoer
Contact
Mr. M.J.J. Platell
T 070 - 441 85 67
F 070 - 4417629
mij.platell@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2500 LP Den Haag
T 070 - 441 85 11
www.zuid-holland.nl

Datum 21 maart 2007

Ons kenmerk
PZH-2007-87161
Uw kenmerk
-
Bijlagen
-

Aan de Raad van de gemeente Leiden
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Onderwerp
Raadsvergadering van 27 maart 2007 inzake referendum
RijnGouwelijn

Geachte Raadsleden,

Wij hebben kennisgenomen van de uitslag van het referendum op 7 maart 2007 in Leiden inzake de RijnGouweLijn. Zoals u bekend is, hebben wij het Leidse referendum vanaf het begin als een lokale aangelegenheid beschouwd. Gedeputeerde Huls heeft zich verscheidene malen in die zin uitgelaten, onder andere in de stuurgroep RijnGouweLijn op 18 september 2006. Hij heeft toen uitgesproken dat de provincie en de andere gemeenten zich niet hoeven te binden aan de uitslag. Het gaat namelijk om een (boven)regionaal project dat zich niet leent voor een lokaal referendum. Bovendien is dit referendum strijdig met de gemaakte afspraken (zie de interim Bestuursovereenkomst van 22 augustus 2006). Derhalve achten wij de provincie niet gebonden aan de uitslag van het referendum.

In het overleg van de Stuurgroep RijnGouweLijn van 12 maart 2007 is besloten tot een adempauze van vier maanden. In dit stuurgroepoverleg is verder besloten dat voorlopig geen van de betrokken gemeenten BO I zal ontbinden. Anderzijds staat u aan de vooravond van het nemen van een zeer belangrijk besluit inzake de RijnGouweLijn, dat voor ons aanleiding is om u ons standpunt in deze te doen toekomen. Het nemen van een negatief besluit zal grote gevolgen hebben voor Leiden en de gehele regio van Gouda tot Noordwijk.

Enzoekadres
Zuid-Hollandsplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het ten minuten lopen.
De parkeermulti voor
auto's is beperkt.

Regionaal en Leids belang

U zult zich er terdege van bewust zijn dat de RijnGouweLijn een belangrijk onderdeel vormt van de totale regionale gebiedsontwikkeling van Gouda tot Noordwijk en dat hij verankerd ligt in verschillende ontwikkelingsplannen. Ook zijn er gevolgen voor plannen zoals de As Leiden-Katwijk en de Rijnlandroute als ook voor de ontwikkeling van Valkenburg, Alphen (stationsontwikkeling), Gouda (spoorzone) en de Transformatie Oude-Rijnzone. Het besluit raakt daarmee niet alleen de direct betrokkenen, de inwoners van Leiden, maar alle inwoners van het gebied van Gouda tot Noordwijk.



provincie
ZUID HOLLAND

Ons kenmerk
PZH-2007-87161

De gebiedsontwikkelingsplannen zijn bedoeld om de kwaliteit van de gehele leefomgeving van deze regio voor de periode tot 2030 sterk te verbeteren. Een goede kwaliteit van de leefomgeving stoelt onder andere op een goede ruimtelijke ontwikkeling die nauw aansluit op een voor dit gebied integrale vervoersafwikkeling. De capaciteit van de bestaande weginfrastructuur in Leiden en de Leidse regio is ontoereikend om de toekomstige mobiliteitsgroei te faciliteren. Een hoogwaardige openbaar-vervoersysteem zal nodig zijn om deze mobiliteitsgroei op te vangen. De toekomstige bereikbaarheid van de Leidse binnenstad kan sterk worden bevorderd door de aanleg van de RijnGouweLijn als ruggengraat voor een integraal regionaal openbaar-vervoersysteem. Hiermee kan de binnenstad van Leiden haar economische positie, als het derde commerciële centrum van Zuid-Holland, versterken.

De RijnGouweLijn is de drager van de ruimtelijke inrichting en ontwikkeling alsmede van het openbaar vervoer in de regio. Voor Leiden doelen wij hier op de ontwikkeling en bereikbaarheid van het Bioscience park, de Universiteit, het LUMC, het centrum en het ROC. Verder noemen wij ontwikkelingen met betrekking tot Valkenburg, Katwijk en Noordwijk. De RijnGouweLijn vormt ook een belangrijke randvoorwaarde voor de ontwikkelingen in met name Gouda en Alphen aan den Rijn. Het zijn deze ontwikkelingen die het terugverdienenpotentieel voor de regiopartners realiseren, door de waardestijging van de gronden in de invloedssfeer van de RijnGouweLijn, en de economische groei die deze ontwikkelingen meebrengen.

De overeenkomsten

Ten behoeve van de aanleg van de RijnGouweLijn zijn er in de afgelopen jaren afspraken gemaakt. In de Bestuursovereenkomst I (BO I) zijn de contractuele afspraken vastgelegd op basis waarvan het Ministerie van Verkeer & Waterstaat het project heeft gepositioneerd in het MIT. Naar aanleiding hiervan hebben de betrokken gemeenten ruimtelijke en economische ontwikkelingsplannen uitgewerkt. Wij wijzen hierbij op de ontwikkelingen met private partijen in Alphen aan den Rijn en Gouda.

In de BO I is de tracékeuze door Leiden op basis van het Voorkeursalternatief (door de Breestraat) geregeld. Daarin is tevens geregeld dat een aanvullende overeenkomst met Leiden wordt gesloten over de inpassing van het tracé binnen Leiden, de Bestuursovereenkomst II (BO II). U hebt op 20 december 2005 ingestemd met de ondertekening van BO II indien is voldaan aan de voorwaarden gesteld in de amendementen 2, 3 en 4 (zie hieronder).

Verder hebben wij op 22 augustus 2006 met de gemeente een interim-Bestuursovereenkomst gesloten met betrekking tot een referendum over de keuze tussen het tracé door de Breestraat en een buitenomvariant (het zogenaamde A/B-referendum).

Amendement 2 (RGL-West, geen Opst zonder West)

De Provincie Zuid-Holland heeft inmiddels een budget gereserveerd van €15 miljoen voor RijnGouweLijn West waaronder €1,2 miljoen voor het versnellen van de MER-procedure. Inmiddels is ook op 15 februari 2007 de intentieovereenkomst RijnGouweLijn West getekend tussen de Provincie, Holland Rijnland, Oegstgeest, Katwijk, Noordwijk en uw gemeente.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Ons kenmerk
PZH-2007-87161

Amendement 3 (Dubbelspoor)

Het Definitief Ontwerp zal uitgaan van enkelspoor door de Breestraat met uitzondering van de halte.

Amendement 4 (Onbindende voorwaarden BO II)

Volgens onze planning zullen de werkzaamheden in Leiden starten in 2008 om de opleveringsdatum van dit strategische project te kunnen realiseren.

Uit het voorgaande volgt dat wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld in de drie amendementen.

Bestuursovereenkomst II

Inmiddels is de Interim-Bestuursovereenkomst van rechtswege ontbonden doordat Leiden is afgeweken van de overeengekomen referendumvraag. De afspraak was een tracékeuzereferendum. U besliste tot een Ja/Nee referendum. Als gevolg daarvan dient uw College op grond van de Interim-Bestuursovereenkomst onmiddellijk met ons in overleg te treden om te komen tot overeenstemming over BO II. Die afronding heeft alleen nog betrekking op de afwikkeling van de drie amendementen, voor het overige is er immers al sinds december 2005 overeenstemming, onder meer over het tracé door de Breestraat. Nu de drie resterende voorwaarden van de gemeenteraad zijn vervuld, zijn er geen beletselen meer voor de ondertekening van BO II.

Met het bovenstaande hopen wij een goed inzicht te hebben gegeven in de betekenis van de RijnGouweLijn voor de ruimtelijke, economische en de mobiliteitsontwikkeling van Leiden en de regio. Wij gaan ervan uit dat de Raad de afspraken en de daarin vastgelegde keuzes zal respecteren en dat Leiden tot ondertekening van de Bestuursovereenkomst II zal overgaan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

M.H.J. van Wieringen-Wagenaar

voorzitter,

J. Franssen

Afschrift: College van Burgemeester en Wethouders van Leiden, Alphen aan den Rijn, Boskoop, Gouda, Katwijk, Leiderdorp, Noordwijk, Oegstgeest, Rijnwoude, Waddinxveen en Zoeterwoude, Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland, Intergemeentelijk Samenwerkingsorgaan Midden-Holland en Rijnstreekberaad, Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland, Voorzitter Bestuurlijk Platform RijnGouweLijn, Dagelijks Bestuur Kamer van Koophandel Rijnland, Directie ProRail.